



# 福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN 發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行 2022年3月26日 星期六 印尼版 第902期

## 福建僑界心連心同心抗疫手牽手

當前，福建疫情形勢嚴峻複雜，牽動着海內外閩籍鄉親的心，廣大僑胞、歸僑僑眷以及僑界愛心人士紛紛通過各種渠道表達關心和慰問，表示願與家鄉同舟共濟、共克時艱。

泰國南安商會創會會長陳少陽捐贈物資價值30萬元，日本泉州商會會長王秀德捐贈物資價值45萬元，印尼晉江同鄉會副會長洪朝沙捐贈現金10萬元，泉州市僑聯常委、菲律賓世界福建青年菲律賓聯會會長王榮忠及其子王乙鵬捐贈現金5萬元……為支持豐澤區華大街道南埔社區抗疫工作，泉州市僑商會、

僑界愛心人士等捐獻總價值20餘萬元的疫情防控資金和物資助力一線抗疫。

3月19日，廈門市思明區僑聯青委會會長魏劍通過向泉州市僑聯青委會會長黃華春，了解到泉州由于病例激增、醫療物資消耗巨大，部分區域物資短缺告急。思明區僑聯主席蘇楓紅獲悉情況後表示：“抗擊疫情就是與時間賽跑，為確保疫情防控工作有序推進，募捐活動、抗疫物資採購和運輸準備必須同步進行。”思明區僑聯青委會當即攜手廈門海歸之家以最快的速度組織募捐活動。短短2天，

共160人參與捐助，募集善款近5萬元。為確保物資盡快抵達泉州，3月20日，他們聯系貨車、辦理通行證，並連夜籌措，緊急採購防護面罩、口罩、防護服、乳膠手套、無紡布鞋套、酒精消毒液、遮陽帳篷等物資。目前相關物資已陸續運抵。

“八閩大地一家親，僑青海歸心連心，攜手抗疫同舟濟，報國為民我先行！”思明區僑聯青委會副會長、廈門市海歸之家負責人黃偉強有感而發。

(朱文婷 許丹)

3月20日，在泉州市豐澤區刺桐路附近的小區，志願者們敲開住戶房門，挨戶核對參加核酸檢測情況。

居民們不知道的是，身穿防護服的志願者，不少是泉州大開元寺的法師。當天，大開元寺9名法師換下僧衣，穿上防護服，投身到志願服務中。

“泉州發生疫情以來方丈就囑咐我們，在做好本寺安全工作的同時，對泉州疫情防控提供力所能及的支持。”泉州大開元寺法一法師說，本輪疫情發生以來，大開元寺向泉州捐贈20萬元善款用於疫情防控，並捐贈了價值10餘萬元的防護物資、食品、礦泉水等。

13日起，因泉州疫情防控的需要，泉州大開元寺執行“雙暫停”：暫停對外開放、暫停集體性活動。

法一法師告訴記者，大開元寺已參與了幾輪核酸檢測，都是全員陰性。在法師們自身健康情況比較好的情況下，經過臨時培訓，由堂主知衆持戒法師、知客德遠法師帶隊，9名法師20日起參與到抗疫一線志願工作中，其中年紀最大的法師49歲。“大家很辛苦，要上上下下爬樓梯，是個體力活，但是熱情很高，希望力所能及地奉獻自己的力量。”法一法師說。

泉州本土疫情發生後，承天寺在方丈向願法師帶領下，主動配合社區，將內部停車場作為對外核酸檢測點，寺院僧眾協助社區工作人員開展核酸檢測，並為工作人員提供面包、礦泉水等物資。承天寺每天派出10位僧人融入豐澤街道霞淮社區開展一線抗疫，并向泉州紅十字會捐贈30萬元善款用於疫情防控。

“疫情防控形勢復雜嚴峻，我們更要踐行人間佛教慈悲濟世、常行布施的精神，力所能及地為疫情防控多做貢獻。”向願法師說。

16日以來，泉州少林寺方丈常定法師帶領武僧團25人組成抗疫一線行動組支援霞淮社區的疫情防控工作。武僧們每天24小時分四班輪班，為居民送物件、送飯菜，在核酸檢測點做數據錄入、秩序維護、清潔消毒、轉運醫療垃圾等後勤工作，並負責封控點的全天候執勤。

泉州少林寺廚房每天準備120多份快餐送到防疫前線的志願者手上，為志願者們提供口罩、泡面、花生牛奶等食物，并向泉州紅十字會捐贈10萬元善款助力疫情防控。

記者了解到，泉州本輪疫情以來，五大宗教約有150名教職人員及眾多義工投身疫情防控一線。宗教界積極捐贈善款和抗疫物資支持抗疫工作，截至目前已捐贈物資合計超過700萬元。

## 泉州佛教界支援戰「疫」一線 換下僧衣穿防護服

### “戰疫”關頭 “僑”不缺席



鼓楼区侨联、侨企慰问五凤街道、社区抗疫一线工作者 二〇二二年三月二十二日

3月22日，福州市鼓楼区僑聯攜手轄區愛心僑企福州安博格信息科技有限公司、福州市景弘專利代理事務所、福州華虹智能科技股份有限公司開展慰問活動，向五鳳街道及下轄11個社區捐贈260箱八寶粥、方便面等食品物資，助力防疫工作。

鼓楼区僑聯主席林國鈺表示，每次“戰疫”，僑從不缺席。希望廣大醫護工作者和一線志願者在積極抗疫中，能加強自身安全防護，保

重身體，共克疫情。

愛心僑企表示，共同抗擊疫情，是整個社會共同的責任。感謝奮戰在防疫一線的工作人員，向他們表達崇高的敬意。

“正是因為有社會各界點點滴滴的愛心凝聚，讓我們在防疫一線更有動力、更有信心、更有決心。”五鳳街道辦事處主任林瑞雨表示。

(張玲 文/圖)

## 福建出臺鄉村振興貸實施暫行辦法

本報訊 為有效緩解中小微農業企業融資難、融資貴、融資慢問題，日前，省農業農村廳、省財政廳等5部門聯合出臺《福建省鄉村振興貸實施暫行辦法》。

鄉村振興貸是指金融機構依托福建省金融服務雲平臺，借助省級政策性優惠貸款風險分擔資金池提供貸款風險補償作為增信手段，通過“快服貸”產品，為符合條件的中小微農業企業提供流動性融資服務的信貸產品。

其服務對象是在福建省(不含計劃單列市)登記註冊、守法經營、無不良記錄的農業企業、農民合作社、家庭農場、農業社會化服務組織以及經農業農村部門核准登記的農村集體經濟組織法人。辦法提出，建立服務對象企業池，採用名單動態管理。企業若涉違法經營、出現不良記錄等，不再符合相關條件，經農業農村部門核實後，移出企業池名單。

鄉村振興貸單戶企業的貸款規模原則上控制在1000萬元以內，實行優惠貸款利率。各政策性銀行、大型銀行和郵儲銀行按不超過最近一次公布的一年期貸款市場報價利率發放的為優惠利率，其他銀行業機構按不超過最近一次公布的一年期貸款市場報價利率加100個基點發放貸款的為優惠利率。貸款期限由銀行與企業自主選擇，原則上不超過一年，鼓勵銀行採取無還本續貸方式延長企業貸款期限。

企業可通過金服雲平臺“快服貸”專區鄉村振興貸產品模塊，在線上發起貸款申請，也可直接向銀行申請鄉村振興貸，并由銀行協助通過金服雲平臺線上辦理。(裴質斌)

本報訊 3月20

日是第10個國際幸福

日。由省委宣傳部指

導，省民政廳聯合省委

網信辦、省委黨史方志辦、省文旅廳等舉

辦的“有福的地方是我家——福建地名文化展播”活動啟動。

地名，既是人們工作、生活、交往不可缺少

的基礎信息，也是承載一個地域的歷史文化和

人文底蘊展現區域文化積澱和變遷的刻痕印

## 福建開啓地名文化展播

記，是守住鄉愁記憶的基礎之一，也是中華優秀傳統文化中不可或缺的歷史精髓之一。福建是全國唯一以“福”字命名的省份，有着“山海畫廊、人間福地”的美譽。現擁有“福”字地名的市4個、鄉鎮3個、村112個、社區58個。

本次活動通過集中呈現一批福建地名的魅力與風采，講好福建地名故事，展現福建地名文化。活動舉辦方表示，將以本次活動為契

機，結合福建省打造“福”文化和打響“清新福建”品牌的工作要求，充分挖掘和宣傳好豐富多彩的地名文化，將優秀傳統地名作為“福”文化資源進行創造性轉化，塑造地方形象，宣傳地域特色，擴大地方影響力，帶動當地文化和旅遊產業加快發展。(朱婷)

## 福建加快完善農村寄遞物流服務體系

本報訊 近日，福建省政府辦公廳出臺了《福建省加快農村寄遞物流體系建設實施方案》。

《方案》旨在加快完善縣鄉村寄遞物流服務體系，到2025年，基本形成開放惠民、集約共享、安全高效、雙向暢通的農村寄遞物流體系，更好滿足農村生產生活和消費升級需要，助力鄉村振興。

《方案》提出，到2022年底前基本建成郵政縣鄉村三級物流體系；推廣農村寄遞物流共同配送模式，探索建立“一點多能、一網多用、雙向流通、深度融合”的農村物流發展模式；鼓勵各地將農村寄遞物流體系建設納入“四好農村路”和城鄉交通運輸一體化建設，充分利用現有客運站場

資源和設施，引導郵政企業入駐共享，鼓勵郵政快遞企業與農村客運、城鄉公交經營者開展合作，打造一批“交郵合作”“交快合作”農村物流服務品牌；加強產銷冷鏈集配中心建設，補齊兩端冷鏈物流設施短板，到2025年前逐步建立覆蓋生產流通各環節的冷鏈寄遞物流體系。

《方案》明確了分類推進“快遞進村”工程、完善農產品上行發展機制、加快農村寄遞物流基礎設施補短板、繼續深化寄遞領域“放管服”改革等四項重點任務，要求相關部門建立工作協調機制；地方將農村寄遞物流體系建設納入相關規劃和公共基礎設施建設範疇，落實地方財政支出責任。(林芹)

本報訊 3月22日，一列裝載1500噸進口散裝玉米的進口糧食“散改集”海鐵聯運班列，在廈門海滄站順利發車，前往江西腹地，直接服務江西吉安、贛州、撫州、宜春、九江、南昌等市縣的飼料加工企業，這是中國鐵路南昌局集團有限公司為加強海鐵聯運多式運輸，確保糧食等重點物資保供，暢通國內國際供應鏈，推出的一條海鐵物流新通道。

這趟進口玉米“散改集”海鐵聯運班列所運載的貨物，首先通過海運抵達莆田港後裝入集裝箱，再通過海運抵達廈門海滄港區，然後從廈門海滄港區的海滄站發往內陸地區，全程無縫對接。這是廈門海滄站聯合莆田港、廈門海滄碼頭等業務紐帶進行優勢互補，打破了跨地域業務制約等發展瓶頸，重點拓展了閩南和贛南腹地多式聯運業務，大力開拓的進口糧食“散改集”海鐵聯運業務。

據了解，今年3月份，廈門海滄站通過莆田至廈門海鐵聯運模式，將完成1.5萬噸進口玉米的貨物運輸，同時也將為福建港口集團帶來約1200標箱的港口吞吐量和600標箱的海鐵聯運業務量。另據客戶計劃，接下來還將有10萬噸左右的進口糧食運輸服務需求，預計將產生8000標箱的港口吞吐量和4000標箱的海鐵聯運增量。(李翔)

## 廈門海滄站推出莆田至廈門至吉安「散改集」海鐵聯運物流新通道